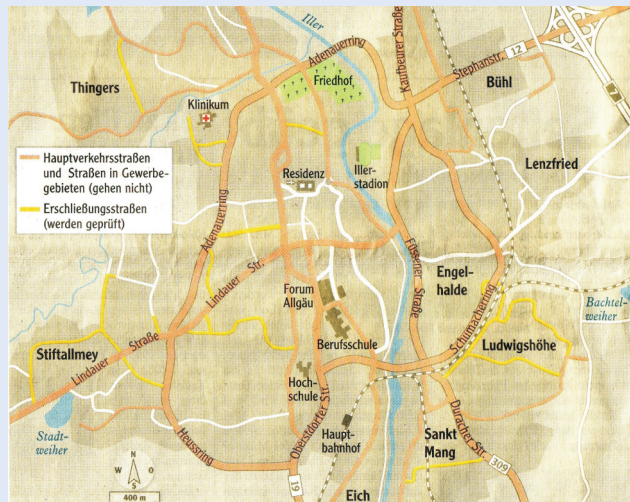




Wir unterstützen als Zukunftsvision die Forderung der EU, Tempo-30-Zonen generell im Innenstadtbereich einzurichten. Als Zwischenschritt dahin sollten in allen „reinen Wohngebieten“ Tempo-30-Zonen eingerichtet werden und ebenso sollten regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen in Tempo-30-Zonen stattfinden.

Den Vorschlag der Verwaltung in der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 24.10.2013 den Tempo-30-Zonen flächendeckend, mit Ausnahme der Hauptverkehrsstraßen und Straßen in Gewerbegebieten nach weiteren Untersuchungen einrichten zu wollen, unterstützen wir daher vorbehaltlos.



Geschwindigkeitsanzeigergeräte haben einen guten erzieherischen Einfluss auf Autofahrer. Daher sollte die Stadt mehrere dieser Geräte anschaffen und wechselweise im Stadtgebiet aufstellen. Diese Aufgabe darf nicht der Verkehrswacht Kempten allein überlassen werden. Diese ist im Besitz einer solchen Anlage.

Wir denken weiter! Deshalb ist dieser Flyer regional und mit ökologisch-machtaltem Anspruch hergestellt worden.

Mit Ihren Stimmen würden wir uns für folgendes einsetzen:

- ⇒ Stärkung und Optimierung des öffentlichen Personennahverkehrs z.B. bessere Taktung auch in verkehrsschwachen Zeiten.
- ⇒ Anbindung der Busfahrpläne an die Zugverbindungen ohne Zeitverlust.
- ⇒ Einheitliche Ausstattung aller Bushaltestellen mit Fahrplänen, Preislisten und einer Übersicht über das Liniennetz. Stark frequentierte Bushaltestellen sind mit Überdachungen auszustatten.
- ⇒ Gestaltung einer Applikation (App), die die nächste Haltestelle zeigt, den Bus via GPS ortet und in Echtzeit Informationen zur Ankunftszeit, freien Sitzplätzen, etc. übermittelt.



Wir fordern die kostenlose Einrichtung von Buslinien (z.B. mit Elektrobussen), die im „Schleifenverkehr“ Bürger aus den jenseits des Ringes liegenden Stadtvierteln in die Stadt mit der Endstation

- zugleich Startstation - Residenzplatz bringen. Die Fahrzeit für eine Schleife sollte nicht länger als 40 Minuten dauern. Diese Busse mit 7-15 Sitzplätzen und 5-10 Stehplätzen sollten an jedem Ort auf der betreffenden Schleife anhalten, um Personen aufzunehmen oder aussteigen zu lassen.





Die Schließung der Bundeswehrliegenschaften am Berliner Platz eröffnet die Möglichkeit, diesen stark frequentierten Verkehrsknotenpunkt umzubauen und an die heutige Verkehrssituation anzupassen.



Die Untertunnelung der Fahrbahn in Süd-Nord-Richtung und umgekehrt wäre eine zukunftsweisende Maßnahme und könnte das Stauproblem lösen.

### Impressum

**UB / ödp**

Unabhängige Bürger Kempten

Helmut Hitscherich - V.i.S.d.P.  
Schellenbergstraße 59  
87435 Kempten (Allgäu)  
Tel. (0831) 22459  
Email: hitscherich@ub-kempten-info  
<http://www.ub-kempten.info>

Ökologisch-Demokratische Partei

Michael Hofer  
Lessingstraße 58  
87435 Kempten (Allgäu)  
Tel. (0831) 201103  
Email: familie.hofer@t-online.de  
<http://www.ödp-kempten.de>

Diesen Flyer können Sie auch im Internet, unter <http://www.ub-kempten.info> herunter laden.

Unsere Vorstellungen zum Verkehr

## 30 km/h-Zonen + ÖPNV

In Kempten fehlte es in der Vergangenheit hinsichtlich Verkehrsplanung an einem Gesamtkonzept. Nach mehreren Anläufen unsererseits hat der Verkehrsausschuss im April 2010 den Beschluss für die Erstellung eines Integrierten Gesamtverkehrsplanes für Kempten gefasst. Dieser soll 2014 vorgestellt werden.

Denn wir stehen für eine zukunftsorientierte und umweltfreundliche Verkehrsplanung, die allen gerecht wird!

### **Kein Abkürzungsverkehr durch die Stadt.**

Wir stehen auch für

- ✦ eine optimierte Verkehrslenkung,
- ✦ Ausbau des Radwegenetzes sowohl in die als auch in der Innenstadt,
- ✦ Schneeräumung auch der Hauptradwege in die/der Innenstadt.



Mit dem Antrag die Stadtbadstraße als Tempo-30-Zone einzurichten haben wir eine allgemeine Debatte hinsichtlich Tempo-30-Zonen ausgelöst. Nach etlichen Anläufen ist die Stadtbadstraße 2010 als Tempo-30-Zone eingerichtet worden.